# Scheda riassuntiva 6

**CAPITOLI 23-24** 

# Combustione - energia termica trasmissione del calore

# Combustibili e combustione

## **Combustione**

Reazione chimica rapida e con forte produzione di energia termica (esotermica) tra un combustibile e un comburente. Il comburente è costituito dall'ossigeno presente nell'aria.

Le sostanze combustibili hanno come componenti fondamentali:

**carbonio** 
$$C + O_2 = CO_2 + 33\ 900\ kJ/kg$$
  $12\ kg + 32\ kg = 44\ kg$  **idrogeno**  $2 \cdot H_2 + O_2 = 2 \cdot H_2O + 120\ 000\ kJ/kg$   $4\ kg + 32\ kg = 36\ kg$ 

Nello schema sottostante sono indicati alcuni tra i principali combustibili solidi, liquidi e gassosi:

COMBUSTIBILI			
Solidi	Liquidi	Gassosi	
Carbone Legno Coke	Benzina Gasolio Kerosene Olio combustibile Etanolo Metanolo	Gas di petrolio liquefatto (GPL) Metano Idrogeno Propano Butano Biogas	

### Combustibili fossili

Carbone, petrolio, gas naturali.

Il petrolio grezzo è un miscuglio di **idrocarburi** (composti  $C_nH_{2n+2}$ ) e altri componenti minori (zolfo, ossigeno, azoto ecc.). Per distillazione frazionata dal petrolio si ricavano i più comuni combustibili liquidi e gassosi.

# Potere calorifico inferiore $H_i$ (J/kg) di un combustibile

Energia termica sviluppata con la combustione completa di 1 kg di combustibile, escludendo quella assorbita nella produzione di vapore acqueo.

Nei combustibili gassosi il potere calorifico è spesso riferito al volume anziché alla massa: (J/Nm³). Poiché il volume dei gas dipende dalla pressione e dalla temperatura, convenzionalmente ci si riferisce alle condizioni normali (**Nm³** alla temperatura di 0 °C e pressione 760 mmHg).

# Potere calorifico superiore $H_s$

Si ottiene dal  $H_i$  aggiungendo il calore recuperato con la condensazione del vapore acqueo presente tra i prodotti della combustione.

#### Aria

Usata come comburente per il suo contenuto di ossigeno  $O_2$ ; l'altro componente principale, l'azoto  $N_2$ , non partecipa alla combustione.

	in peso	in volume
Ossigeno O <sub>2</sub>	23%	21%
Azoto N <sub>2</sub>	77%	79%

**Aria teorica**  $A_t$  (kg/kg): massa di aria necessaria per la combustione completa di 1 kg di combustibile sulla base della reazione chimica.

**Eccesso d'aria** (e%): percentuale di aumento, rispetto ad  $A_p$  della massa d'aria necessaria a causa della non perfetta miscelazione aria-combustibile; è massima nei combustibili solidi a pezzatura grande.

Aria pratica  $A_p$  (kg/kg):

$$A_{p} = A_{t} \cdot (1 + e)$$

## Prodotti e perdite nella combustione

Per la legge di conservazione della massa si ha:

combustibili + aria 
$$\rightarrow$$
 fumi (N<sub>2</sub>, CO<sub>2</sub>, SO<sub>x</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, H<sub>2</sub>O<sub>vap</sub>, O<sub>2</sub> ecc.)  

$$1 \text{ kg} + A_t \text{ } (1 + e) = m_f$$

## Efficienza della combustione

Rapporto tra l'energia termica utile sviluppata per ogni kg di combustibile e il potere calorifico inferiore del combustibile.

$$\varepsilon = \frac{Q_u}{H_i}$$

Elementi principali che determinano l'efficienza:

- dosaggio dell'aria comburente: se troppo alto abbassa la temperatura, se troppo basso rende incompleta la combustione (perdite per incombusti);
- temperatura dei fumi all'uscita: se troppo bassa dà luogo a condense, se troppo alta comporta energia termica inutilizzata (**perdite per calore sensibile**);
- presenza di umidità nel combustibile: assorbe energia termica nella vaporizzazione dell'acqua presente (perdite per calore latente).

# Inquinanti e inquinamento

La combustione è una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico, che è legato sia a fenomeni naturali (processi biologici, eruzioni vulcaniche, incendi ecc.) sia alle attività umane:

- traffico veicolare;
- riscaldamento degli ambienti;
- produzione industriale;
- agricoltura.

## Sostanze inquinanti

- composti dello zolfo;
- ossidi di azoto NO<sub>x</sub>;
- composti del carbonio: monossido di carbonio (CO) e biossido o anidride carbonica (CO<sub>2</sub>);
- composti alogenati (HCl, HF, HBr, CFC);
- composti organici (costituiti da carbonio, idrogeno e ossigeno);
- particolato: particelle di piccolissime dimensioni sospese in atmosfera; sono inalabili quelle con diametro inferiore a 10  $\mu$ m (PM<sub>10</sub>).

## Fenomeni di inquinamento

Alcuni tra i principali fenomeni di inquinamento sono:

- effetto serra: accumulo di alcuni gas (gas serra: CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, HCF, SF<sub>6</sub>), che bloccano in parte la radiazione riflessa dalla Terra, provocando un innalzamento della temperatura media terrestre;
- piogge acide: aumento della naturale acidità della pioggia, dovuto alla concentrazione nell'atmosfera di composti dello zolfo e dell'azoto. Provoca corrosioni, danni alla vegetazione, distruzione di batteri necessari all'equilibrio dell'ecosistema ecc.
- **smog fotochimico**: a seguito di reazioni fotochimiche indotte dalla componente ultravioletta dei raggi solari e dalla presenza di ossidi di azoto (NO<sub>x</sub>) e composti organici volatili (VOC) nella parte bassa dell'atmosfera si formano agenti (tra cui l'ozono) tossici per gli esseri umani, gli animali e i vegetali.
- buco dell'ozono: diminuzione anomala nella stratosfera terrestre della
  concentrazione di ozono, che svolge una funzione di schermo nei confronti delle radiazioni ultraviolette (raggi UV) provenienti dal sole. L'eccessiva esposizione a questi raggi è causa di malattie nell'uomo, rallentamento della fotosintesi nella vegetazione, mentre la catena alimentare
  marina subisce scompensi.

# **Energia termica**

## Energia termica

Viene scambiata tra i corpi dalle temperature più alte alle temperature più basse. Tendenza irreversibile all'*equilibrio termico*. Lo scambio è impedito da *pareti adiabatiche*.

# Capacità termica massica $c(J/kg \cdot K)$

Quantità di calore necessaria per variare di 1 K (o 1 °C) la temperatura di 1 kg di massa di una sostanza.

## **Equazione calorimetrica**

$$Q = m \cdot c \cdot \Delta T$$
$$J = kg \cdot \frac{J}{kg \cdot K} \cdot K$$

# Flusso termico o potenza termica

Rapporto tra quantità di calore scambiato e tempo impiegato.

$$\Phi = Q_m \cdot c \cdot \Delta T$$

$$W = \frac{kg}{s} \cdot \frac{J}{kg \cdot K} \cdot K$$

# **Trasmissione del calore**

## Conduzione

Propagazione di energia termica senza movimento di materia visibile all'esterno.

Conduttività termica  $\lambda$  (W/m · K): coefficiente di conduzione. Mediamente elevato nei solidi, in particolare nei metalli; più basso nei liquidi e soprattutto nei gas.

I *materiali isolanti* sono caratterizzati da valori di conduttività molto bassi a causa della struttura porosa:

$$\lambda < 0.065 \frac{W}{m \cdot K}$$

Flusso termico per conduzione:

$$\Phi = A \cdot \frac{\lambda}{s} \cdot \Delta T$$

$$W = m^2 \cdot \frac{W}{m^2 \cdot K} \cdot K$$

#### Convezione

Propagazione di energia termica da una superficie a un fluido che la lambisce attraverso i moti prodotti dalla minor densità delle zone calde del fluido rispetto a quelle fredde (*moti convettivi*).

Si distingue la *convezione naturale* dalla *convezione forzata*, in cui la circolazione del fluido è favorita da una macchina (ventilatore, pompa ecc.).

Coefficiente di convezione ( $W/m^2 \cdot K$ ): dipende dalle caratteristiche e velocità del fluido, dalla temperatura, forma e orientamento della superficie.

Flusso termico per convezione:

$$\Phi = A \cdot \alpha \cdot \Delta T$$

$$W = m^2 \cdot \frac{W}{m^2 \cdot K} \cdot K$$

# Irraggiamento

Trasferimento di energia tra corpi a temperatura diversa tramite radiazioni elettromagnetiche a frequenze minori di quelle della luce (*infrarosso*).

Ogni superficie in parte assorbe la radiazione, in parte la riflette; il **corpo nero** è quello che idealmente assorbe il 100% della radiazione incidente.

**Legge di Stefan-Boltzmann** sulla potenza di emissione da un corpo a temperatura *T* verso quelli vicini:

$$\boldsymbol{E} = \boldsymbol{\varepsilon} \cdot \boldsymbol{\sigma} \cdot \boldsymbol{T}^4 \left( \frac{\mathbf{W}}{\mathbf{m}^2} \right)$$

 $\sigma = 5,67 \cdot 10 - 8 \text{ (W/m}^2 \cdot \text{K)}$  costante del corpo nero;  $\varepsilon = \text{coefficiente di emissività } (0 \div 1), \text{ pari a 1 per il corpo nero.}$ 

## Adduzione

Lo scambio di calore tra una parete e il fluido adiacente, che coinvolge conduzione, convezione e irraggiamento, viene denominato **adduzione**. Il calcolo viene affrontato come se si trattasse di semplice convezione, adottando un opportuno coefficiente  $\alpha$ .

## Resistenza termica

In analogia con il caso delle correnti elettriche si definisce la **resistenza termica**:

Conduzione	Convezione-Adduzione	
$R = \frac{s}{\lambda} \left( \frac{m}{W/(m \cdot K)} = \frac{m^2 \cdot K}{W} \right)$	$R = \frac{1}{\alpha} \left( \frac{1}{W/(m^2 \cdot K)} = \frac{m^2 \cdot K}{W} \right)$	
$s = \text{spessore dello strato} \\ \lambda = \text{coefficiente di conduzione del materiale}$	$\alpha$ = coefficiente di convezione/adduzione	

# Flusso termico tra due fluidi attraverso una parete

Uno dei calcoli tipici della termotecnica è quello del **flusso termico** scambiato tra due fluidi a diversa temperatura separati da una parete di superficie *A*, che può essere composta da strati di materiali diversi con eventuali intercapedini d'aria o di materiali isolanti. Il passaggio attraverso i componenti solidi interni alla parete avviene per conduzione; gli scambi fluidoparete coinvolgono conduzione, convezione e irraggiamento:

$$\Phi = A \cdot U \cdot \Delta T$$

$$W = m^2 \cdot \frac{W}{m^2 \cdot K} \cdot K$$

**Trasmittanza**  $U(W/m^2 \cdot K)$ : flusso termico per una superficie unitaria e per un salto di temperatura di 1 K.

**Resistenza termica totale**: somma delle resistenze relative agli scambi fluidi-parete (coefficienti  $\alpha_1$  e  $\alpha_2$ ) e agli strati della parete (coefficienti  $\lambda_1$  e  $\lambda_2$ , spessori  $s_1$  e  $s_2$ ):

$$R_t = \frac{1}{U} = \frac{1}{\alpha_1} + \sum \frac{s_i}{\lambda_i} + \frac{1}{\alpha_2} \left( \frac{m^2 \cdot K}{W} \right)$$

In presenza di una intercapedine d'aria si aggiunge la relativa resistenza  $1/\alpha$ .