

# G1 I trasporti

## PAROLE CHIAVE

**Bandiera ombra:** bandiera del paese nel quale sono registrate le navi (diversa da quella del paese dove ha sede la compagnia proprietaria) per sfuggire agli obblighi fiscali e alle norme di sicurezza.

**Turismo di massa:** una forma di turismo, che grazie allo sviluppo dei trasporti, permette a un gran numero di persone di fare viaggi a prezzi contenuti.

Il crescente aumento del commercio internazionale ha portato a un aumento senza precedenti del trasporto marittimo, che dal 1970 a oggi è quadruplicato e continua ad aumentare. Infatti l'80% delle merci che circolano tra le varie regioni del mondo viene trasportato via mare; le principali rotte sono quelle che collegano Asia, Europa Occidentale e America del Nord, ossia le regioni tra cui si svolge la maggior parte del commercio mondiale.

Un terzo delle merci trasportate via mare è costituito da petrolio e suoi derivati, i rimanenti due terzi da materie prime e manufatti. Le maggiori flotte mercantili sono quelle di Giappone, Cina, Germania, Grecia e Russia; molte navi appartenenti alle grandi compagnie di navigazione di questi paesi navigano però con una bandiera ombra, ossia sono registrate in altri paesi (Panama, Liberia e altri) per sfuggire agli obblighi fiscali e alle norme di sicurezza e di tutela del personale.

Sette dei maggiori porti si trovano in Cina, a riprova del ruolo assunto da questo paese nella produzione e nell'esportazione di manufatti, mentre il principale porto europeo, Rotterdam, si trova al quarto posto.

Sempre più spesso il trasporto delle merci, soprattutto dei manufatti, avviene utilizzando i container, che possono essere facilmente trasportati, oltre che sulle navi, su strada o per ferrovia.

Il trasporto marittimo dei passeggeri riveste un ruolo essenziale nei paesi a sviluppo insulare, come l'Indonesia; tuttavia a livello internazionale si svolge quasi esclusivamente con navi da crociera per il trasporto dei turisti.

Per la mobilità delle persone, sia a livello nazionale sia a livello internazionale, svolge invece un ruolo crescente il trasporto aereo. In un anno transitano attraverso gli aeroporti di tutto il mondo circa 5 miliardi di passeggeri. I maggiori aeroporti come traffico passeggeri sono quelli di Atlanta e Chicago negli Stati Uniti e l'aeroporto londinese di Heathrow. È in forte aumento anche il trasporto aereo di merci.

Nel trasporto terrestre il ruolo dominante è svolto dagli autoveicoli, soprattutto quelli privati; nel mondo circolano oltre 800 milioni di automobili e il loro numero continua ad aumentare. Negli Stati Uniti vi sono circa 80 automobili ogni 100 abitanti, in Italia 60 ogni 100; in paesi come Russia o Cina il numero è inferiore ma tende ad aumentare con il miglioramento delle condizioni economiche di parte della popolazione. In Cina, in particolare, le vendite aumentano del 30% all'anno e hanno già superato quelle del Giappone.

Nell'Unione europea il trasporto su strada è la modalità di gran lunga più utilizzata sia per il trasporto di persone sia per il trasporto di merci. In media si svolge su strada l'83% del traffico di persone e il 47% di quello merci e in Italia la quota di trasporto su strada è superiore alla media europea. Il massiccio utilizzo di autoveicoli presenta una serie di aspetti negativi, sia per la frequenza degli incidenti stradali (ogni anno fanno nella UE oltre 40000 vittime), sia per l'ambiente, sia per l'alto consumo energetico.

Per correggere lo squilibrio nei trasporti bisognerebbe aumentare nelle città l'uso dei mezzi pubblici o della bicicletta; per il trasporto extraurbano bisognerebbe potenziare il trasporto ferroviario che ha un consumo energetico minore ed è meno inquinante. Dove possibile bisognerebbe anche potenziare il trasporto delle merci lungo le vie d'acqua interne e il trasporto marittimo anche per rotte a corto raggio.

NOME .....

CLASSE .....

DATA .....

Problemi analoghi nel settore dei trasporti esistono anche negli altri paesi sviluppati e, ancor di più, in quelli in via di sviluppo, le cui metropoli sono soffocate dal traffico.

Lo sviluppo dei trasporti, rendendo possibile una crescente mobilità di persone ha dato un forte impulso al turismo internazionale: un tempo limitato ai ceti ricchi, esso è divenuto accessibile anche ai ceti medi, soprattutto dei paesi ad alto reddito. Nel 1950 i turisti che viaggiavano al di fuori del loro paese erano 25 milioni, oggi sono circa 1 miliardo.

L'Europa è la regione in cui affluisce il maggior numero di turisti (oltre mezzo miliardo all'anno); seguono i paesi dell'Asia orientale e del Pacifico e le Americhe.

Tra i dieci paesi con il maggior afflusso di turisti il primo è la Francia, seguita da Stati Uniti, Spagna, Cina e Italia.

Il turismo internazionale è così diventato uno dei più importanti settori economici, con conseguenze sia positive sia negative per le zone di maggior afflusso. Infatti, da un lato reca vantaggi economici, dall'altro comporta un crescente impatto ambientale. Anche i vantaggi economici, per le popolazioni locali, sono molto relativi, dal momento che anche il turismo, come altri settori economici, è controllato da poche multinazionali, proprietarie delle grandi strutture ricettive. Coloro che lavorano nelle varie attività collegate al turismo sono in genere sottopagati e duramente sfruttati; inoltre spesso il turismo di massa è accompagnato dallo sfruttamento della prostituzione, anche minorile e infantile. Il turismo di massa, gestito dai grandi *tour operator* che creano nei paesi poveri «paradisi» artificiali ad uso dei turisti dei paesi ricchi provoca un vero e proprio shock culturale, che non viene nemmeno compensato da un'equa distribuzione del reddito generato. Di qui l'esigenza di un tipo diverso di turismo: un turismo responsabile.

## ORA RISPONDI

### 1 In quale regione del mondo si trovano i porti commerciali più attivi?

- A In Europa.
- B Nel Nord America.
- C Nell'Asia orientale.

### 2 Per diminuire il traffico su strada sarebbe utile:

- A potenziare il sistema ferroviario.
- B limitare gli spostamenti.
- C aumentare il prezzo dei carburanti.

### 3 In quale regione del mondo affluisce il maggior numero di turisti?

- A In Europa.
- B In Asia.
- C In America.

### 4 Che cosa sono i *tour operator*?

- A Gli impiegati nel settore turistico.
- B Le imprese che operano nel settore turistico.
- C Le località maggiormente visitate dai turisti.