

Villard de Honnecourt

Per le notizie biografiche su Villard de Honnecourt ►
 ■ ■ ■ ■ ■ par. 12.4.1.

Tratto da: Villard de Honnecourt, *Disegni, dal manoscritto conservato alla Biblioteca Nazionale di Parigi (n. 19093)*, presentato e commentato da A. Erlande-Brandenburg, R. Pernoud, J. Gimpel, R. Bechmann, Jaca Book, Milano 1988.

Brani dal Taccuino

[f. 17] *Pianta del coro della chiesa di Notre-Dame di Vaucelles, vicino a Cambrai. Figura di Cristo che cade a terra*

Questo è il coro di Notre-Dame di Vaucelles, dell'ordine cistercense (Secondo Maestro). Questa è la rappresentazione di come Dio è caduto.

[f. 20v] *Procedimenti e tracciati per l'edilizia*

a) In questo modo si tagliano dei «riscontri rettilinei». Mettete la faccia inferiore in alto.

b) In questo modo prendete un (oggetto) circolare in un angolo (retto) per averne la grossezza (il diametro).

c-d) In questo modo si fa una chiave di *tiirc* (terzo punto? terza?) e si verifica una squadra.

e-f) In questo modo si taglia una chiave di quinto punto.

g) In questo modo si realizza un pilastro quadrangolare a giunti sfalsati.

h) In questo modo si tagliano conci per gradi.

i) Con questo sistema si trova la pendenza per montare la cuspidi di una torre e tagliare i modelli.

j) In questo modo si tagliano due archi uguali.

k) In questo modo si calcola l'altezza di una torre.

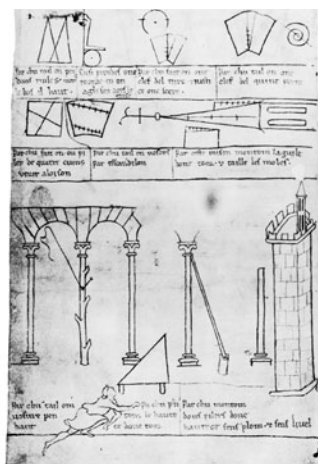
l) In questo modo si montano due pilastri della stessa altezza senza filo a piombo né livella.

[f. 32v] *Sezione del muro e degli archi rampanti delle cappelle absidali della cattedrale di Reims*

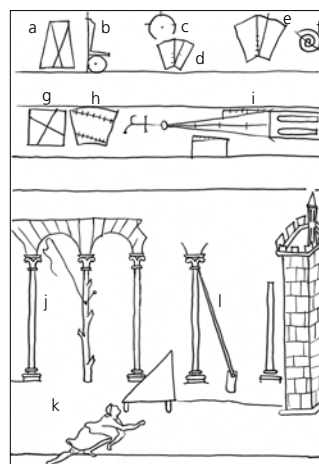
Ecco gli alzati della cattedrale di Reims sia della muratura interna che di quella esterna. Il primo cornicione delle navate laterali deve formare una merlatura perché ci sia un passaggio davanti alla copertura. Al livello di quest'ultima, stanno i passaggi interni che, quando sono voltati e posti su un cornicione, diventano esterni in modo da permettere la circolazione davanti ai davanzali delle vetrate; sull'ultimo cornicione, ci devono essere dei merli perché si possa passare davanti alla copertura. Ecco qui il sistema di tutti gli alzati.



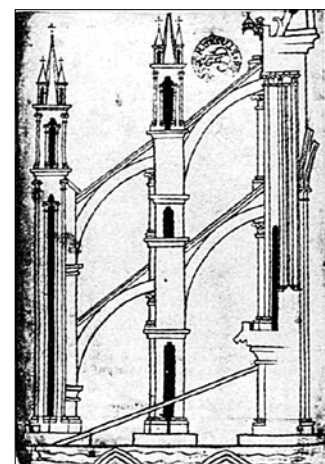
[f. 17]



[f. 20v]



[f. 20v]



[f. 32v]